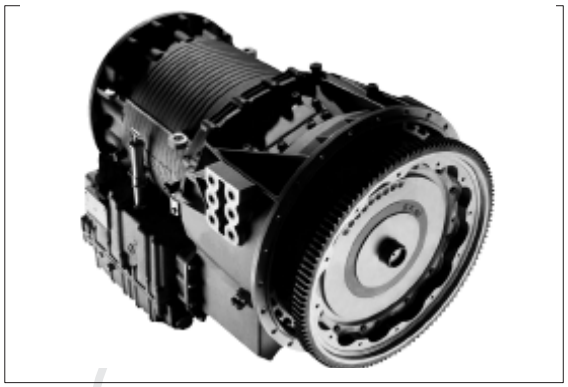
艾里逊变速箱 公交系列

Allison Torqmatic™



T425 (R)参数

应用于发动机最大总输入功率373 kW (500 hp)
最大总输入扭矩2100 N•m (1549 lb-ft)

规格

	总输入扭矩N•m (lb-ft)	总输入功率Kw (hp)	涡轮净输入扭矩N•m (lb-ft)	GVW kg (lbs)	行业
城市公交	1700 (1181)	298 (400)	3322 (2450)	28,500 (62,831)	城市公交
长途客车	2150 (1291)	373 (500)	3322 (2450)	26,000 (57,319)	长途客车

1. 总功率等级符合 ISO 1585或 SAE J1995。2. 涡轮扭矩的限定值以 iSCAAN(在线匹配计算)的结果为准。

传动系接口

可接受的全负荷发动机调制转速	1700 – 2300 rpm
可接受的发动机怠速范围(变速箱在D档时)	500 – 800 rpm

安装

与发动机直接连接	SAE1号飞轮壳安装接口
底盘安装	有后支撑部分(部分车辆安装要求)

变扭器

类型 单极，三元件，多向
包括标准整体式减震器，闭锁时起作用

型号	变扭比
TC-521	2.42
TC-531	2.34
TC-541	1.90
TC-551	1.79
TC-561	1.58

机械速比 (齿轮速比，不包括变扭比)

档位

一档	3.49 : 1
二档	1.86 : 1
三档	1.41 : 1
四档	1.00 : 1
五档	0.75 : 1
六档	0.65 : 1
倒档	-5.03 : 1

控制系统

描述 艾里逊第四代电子控制系统，带自适应功能的闭环控制回路
[C = 变扭工况 (闭锁离合器分离); L = 闭锁工况 (闭锁离合器接合)]

换档逻辑

城市公交	长途客车
Standard: 1C–[1L]–2C–2L–3L–4L–5L	Standard: 1C–[1L]–2C–2L–3L–4L–5L
Optional: 1C–[1L]–2C–2L–3L–4L–5L–6L	Optional: 1C–[1L]–2C–2L–3L–4L–5L–6L
Optional: 1C–[1L]–2C–2L–3L–4L	Optional: 1C–[1L]–2C–2L–3L–4L

TCM 一定要设定为“1L”选项，所有车型均没有2档起步选项。

驾驶员-变速箱操作界面 安装于驾驶室，双字符显示的按键式或手柄式换档器(显示选取档位或实际档位)

发动机/车辆电子控制系统之间的通讯协议 SAE J1939, SAE J1587, ISO 9141, IESCAN

艾里逊变速箱 公交系列

尺寸重量

描述	长度*	重量（不带油）	中心高，从变速箱中心线向下测量
基本型	793 mm (31.2 in)	377 kg (831 lbs)	335 mm (13.2 in)
只带有缓速器	793 mm (31.2 in)	411 kg (906 lbs)	335 mm (13.2 in)

*约为从发动机飞轮壳后端面到变速箱输出法兰后端面的长度(取决于不同的法兰长度)

输出缓速器装置(选装)

类型 一体式，液力

缓速能力

	扭矩	功率
Level 3	2710 N•m (2000 lb-ft)	447 kW (600 hp)
Level 2	2170 N•m (1600 lb-ft)	447 kW (600 hp)
Level 1	1760 N•m (1300 lb-ft)	373 kW (500 hp)

油品

油品型号	Transynd™, DEXRON®-III
容量，不包括外部油路	38 升 (40 夸脱)
主油路滤清器	可更换，一体式
冷却油路滤清器	可更换，一体式
电子油位传感器(OLS)	标准

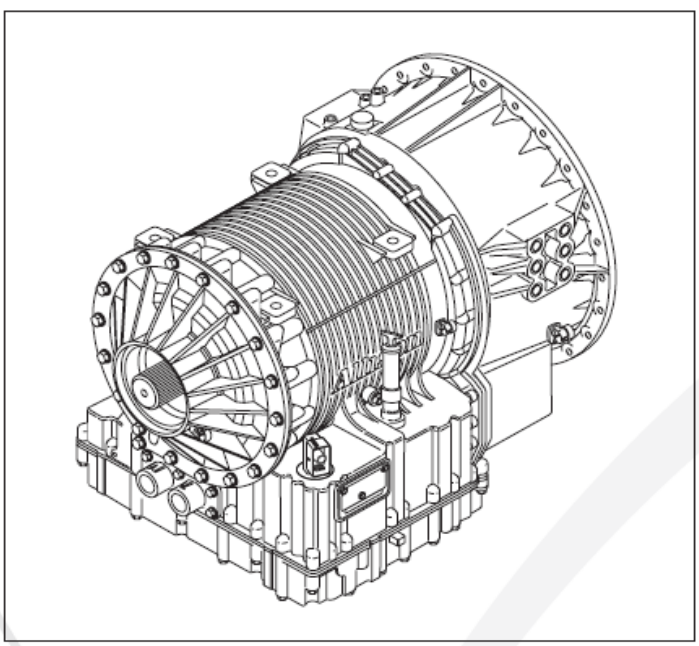
车速表

描述	矩形波
位置	变速箱输出轴每转一周，输出8、16或40个脉冲 从TCM输出电子信号

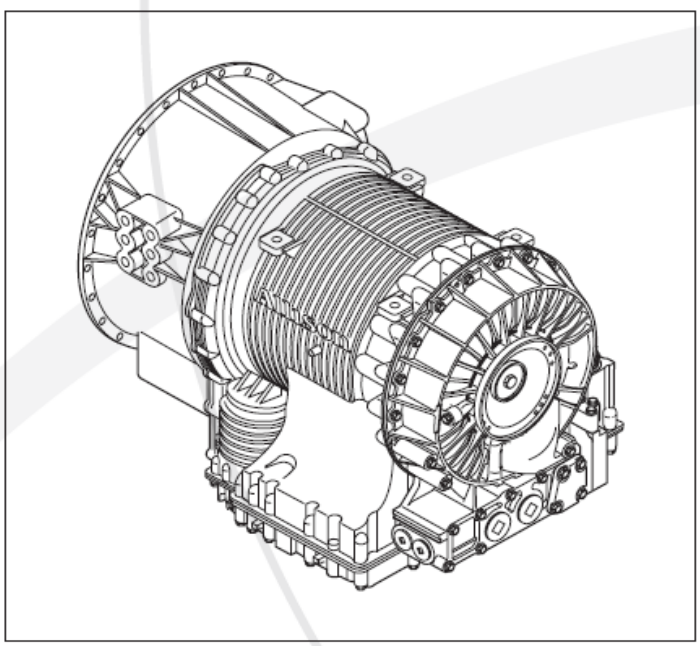
转速表

脉冲轮	4或6个齿
安装	M18 x 1.5公制螺纹
位置	变速箱后盖或缓速器壳体

T450



T450 (R)



艾里逊产品与服务热线：0535-6728521
联系人：杨小姐
邮箱：allison@jereh.com
传真：0535-6728207

www.allisontransmission.com
www.jereh.com

Allison Transmission.